

Азбука дорожного движения

Город, в котором с тобой мы живем,
Можно по праву сравнить с букварем.
Азбукой улиц, проспектов, дорог:
Город дает нам все время урок.

Вот она, азбука, - над зеленым:
Травы разрезками вдоль местной.
Азбуку города можно освоить,
Чтобы не случилась с тобой беда.



Красный свет - опасность рядом!
Стоять! Не выскочь в яму,
Подожди под красным светом
На дорогу не иди!

Желтый светит с перекрестком.
Говорит: «Постой сейчас,
Загорится твой свет»
Семафора новый знак!

Перейти дорогу можно
Только когда зеленый свет
Загорится, обычно!
«Вот, иди! Машин тут нет!»



**Дать зеленый светок,
Знает каждый друг людей,
То, выйдешь, не дурак,
Пешеходы пропуска!**

**Пешеходы дорогу зная,
Мы ходить не лени и стесняя,
Чтобы не попал на работу,
Будь внимательней, вниматель!**

**Эй, водитель, не зевай!
Хочешь аварии избежать,
То соблюдай все правила,
Помни про дорожку.**

Ну ладно, не шумишь,
Жуки по улице бегают,
И играют в салочки жуки,
Для бабочки поляны



Скоростку за рулем
Стелю, в лети, в куренье,
На проезжей остановлюсь движенье,
Хочу красную дорожку

И не забуду я,
И в беду не попаду
Пешеходы мне пешеходы люди -
Привет и поклонюсь.



Пешеходы, будьте вниматель!
На ходу одной рукой
Остановитесь сразу
Пешеходный дружок.



Дни по улице идешь,
На работу или школу,
Но на ходу не можешь остановиться,
А в движении остановись.



Памятка юного пешехода

1. Не играй никогда на проезжей части улиц и дорог, не заходи на проезжую часть.
2. Не играй около улиц и дорог, если только это не разрешено родителями, а не другими лицами.
3. Не ходи по обочинам - это опасно для здоровья.
4. Всегда смотри на дорожку или на пешеходный переход, прежде чем перейти дорогу, будь внимателен на пешеходном переходе.
5. Проходи через дорогу только на пешеходном переходе или по пешеходному переходу.
6. Обходи ручей (канаву) только в том месте, где есть мостик и пешеходный переход, или же в том месте, где есть пешеходный переход.
7. Не играй на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам, не играй на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам.
8. Если ты идешь в школу или в детский сад, то всегда будь внимателен и осторожен.
9. Если ты идешь в школу или в детский сад, то всегда будь внимателен и осторожен.
10. Если ты идешь в школу или в детский сад, то всегда будь внимателен и осторожен.



Памятка для родителей

1. Помните, что дети не должны играть на проезжей части улиц и дорог, не заходить на проезжую часть.
2. Помните, что дети не должны играть около улиц и дорог, если только это не разрешено родителями, а не другими лицами.
3. Помните, что дети не должны ходить по обочинам - это опасно для здоровья.
4. Помните, что дети не должны переходить дорогу только на пешеходном переходе или по пешеходному переходу.
5. Помните, что дети не должны обходить ручей (канаву) только в том месте, где есть мостик и пешеходный переход, или же в том месте, где есть пешеходный переход.
6. Помните, что дети не должны играть на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам, не играй на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам.
7. Помните, что дети не должны играть на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам, не играй на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам.
8. Помните, что дети не должны играть на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам, не играй на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам.
9. Помните, что дети не должны играть на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам, не играй на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам.
10. Помните, что дети не должны играть на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам, не играй на проезжей части улиц и дорог, не ходи по обочинам.



Правила безопасности для пешехода



#ДобраяДорогаДетства

Подпишись на «ДДД»!

НАШИ ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ

В Каталоге Российской прессы – 11450

В каталоге Почты России «Подписные издания» – ПЗ786

Онлайн-подписка на сайтах VIPISHI.RU и POCHTA.RU

Иди по тротуару, пешеходной дорожке или велопешеходной дорожке (по стороне для пешеходов)



Если их нет, можно идти по обочине или по краю проезжей части навстречу движению автотранспорта.

Для перехода дороги пользуйся пешеходными переходами

Самые безопасные переходы — подземный и надземный.

Они обозначаются вот такими знаками.



Знак 6.6. Подземный пешеходный переход



Знак 6.7. Надземный пешеходный переход

Если нет подземного или надземного пешеходного перехода, можно перейти по наземному пешеходному переходу



Знаки 5.19.1 и 5.19.2
Пешеходный переход



Разметка 1.14.1

Внимание! Этот знак — не для тебя!

Там, где он установлен,

ПЕРЕХОДИТЬ ДОРОГУ НЕЛЬЗЯ!



Этот знак — для водителей, а не для пешеходов. Он устанавливается за 50–150 метров до пешеходного перехода и предупреждает водителей, что впереди возможно появление на дороге пешеходов.

Переходить дорогу можно только на зелёный сигнал пешеходного светофора



Пешеходный светофор



Транспортный светофор

И только если пешеходного светофора нет или он не работает, пешеход обязан руководствоваться сигналами транспортного светофора.

Красный сигнал запрещает движение. Стой! Выходить на дорогу опасно!

Но даже при зелёном сигнале никогда не начинай движение сразу, сначала убедись, что автомобили успели остановиться и путь безопасен.

Перед переходом дороги убери предметы, отвлекающие твоё внимание (наушники, зонт, капюшон)

Эксклюзивно в «ДДД»!

Перед тем как выходить на проезжую часть дороги, убедись в безопасности перехода!



Посмотри налево, направо и снова налево.

Убедись, что все автомобили остановились и пропускают тебя, и только тогда начинай переход.

Во время перехода продолжай наблюдать за дорожной обстановкой.

Памятка юному велосипедисту

Собираешься прокатиться?
Проверь велосипед!

Исправность
тормозов

Руль — хорошо
ли закреплён

Работает ли **звоник** —
вдруг потребуются
предупредить идущих
впереди людей

Спереди: световоз-
вращателем и фонарём
или фарой белого цвета

Сиденье — крепко
ли закреплено

Сзади: световозвращателем
и фонарём или фарой
красного цвета

Шины —
хорошо ли
накачены

Натяжение цепи,
переключений
скоростей (при

С каждой боковой стороны на
спицах колёс: световозвращателем
оранжевого или красного цвета



Помни: на неисправном велосипеде передвигаться НЕЛЬЗЯ!



Пассивные средства защиты пешехода, пассажира, водителя

Эксклюзивно только на страницах «ДДД»

➔ Световозвращающие элементы

Для кого?

- Для пешехода
- Для водителя велосипеда, мопеда, скутера, мотоцикла
- Для передвигающегося на самокате, роликах, гироскутере, моноколесе, сегвее
- Для водителя автомобиля

Зачем?

- Делает более заметным для водителей автотранспорта в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости



➔ Наколенники, налокотники, перчатки

Для кого?

- Для водителя велосипеда
- Для передвигающегося на самокате, гироскутере, моноколесе, сегвее, роликах



Зачем?

- Защищает руки и ноги при падении или ДТП
- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм

➔ Шлем

Для кого?

- Для водителя велосипеда¹
- Для водителя мопеда, скутера, мотоцикла²
- Для пассажира мотоцикла²
- Для передвигающегося на самокате, гироскутере, моноколесе, сегвее, роликах¹



Зачем?

- Защищает голову при падении или ДТП
- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

➔ Детское удерживающее устройство (автолюлька, автокресло, бустер)

Для кого?

- Для пассажира автомобиля (младше 12 лет и ростом ниже 150 см)



! При установке ДУУ на переднем сиденье автомобиля **ОТКЛЮЧИТЕ** подушку безопасности!

Зачем?

- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм при ДТП
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

➔ Ремень безопасности

Для кого?

- Для водителя автомобиля
- Для пассажира автомобиля



Зачем?

- Уменьшает вероятность получения и снижает тяжесть травм при ДТП
- Позволяет спасти жизнь в случае ДТП

Пассивные средства защиты — простой способ повысить свою безопасность на дорогах

Шкала травматизма при использовании различных видов детских удерживающих устройств в автомобиле

до 1 года



На руках



Травмы головы, живота, шеи, позвоночника, таза, груди, верхних, нижних конечностей.



Переноска



Травмы головы, нижних конечностей, шеи.



Люлька (без сертификата качества)



Травмы головы, позвоночника, верхних конечностей, грудной клетки, лёгкие повреждения.



Сертифицированная люлька*



Травмы головы, лёгкие повреждения.

1 – 4 года



На руках



Травмы головы, грудной клетки.



Бустер



Травмы головы, таза, лёгкие повреждения.



Штатный ремень



Травмы живота, шеи.



Автокресло (без сертификата качества)



Травмы головы, грудной клетки, нижних конечностей, лёгкие повреждения.



Сертифицированное автокресло*



Травмы головы, верхних конечностей, живота, лёгкие повреждения.

4 – 12 лет



Штатный ремень



Травмы головы, шеи, верхних и нижних конечностей, позвоночника, грудной клетки, живота, лёгкие повреждения.



Бустер



Травмы головы, верхних и нижних конечностей, таза, живота, груди, лёгкие повреждения.



Автокресло (без сертификата качества)



Травмы головы, груди, таза, шеи, верхних и нижних конечностей, живота.



Сертифицированное автокресло*



Травмы головы, нижних конечностей, живота, лёгкие повреждения.



Низкая тяжесть



Средняя тяжесть



Высокая тяжесть



Смерть

*При правильном использовании удерживающего устройства



ОТКРЫТОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

БЕЗДТП РФ

ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР «ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ»

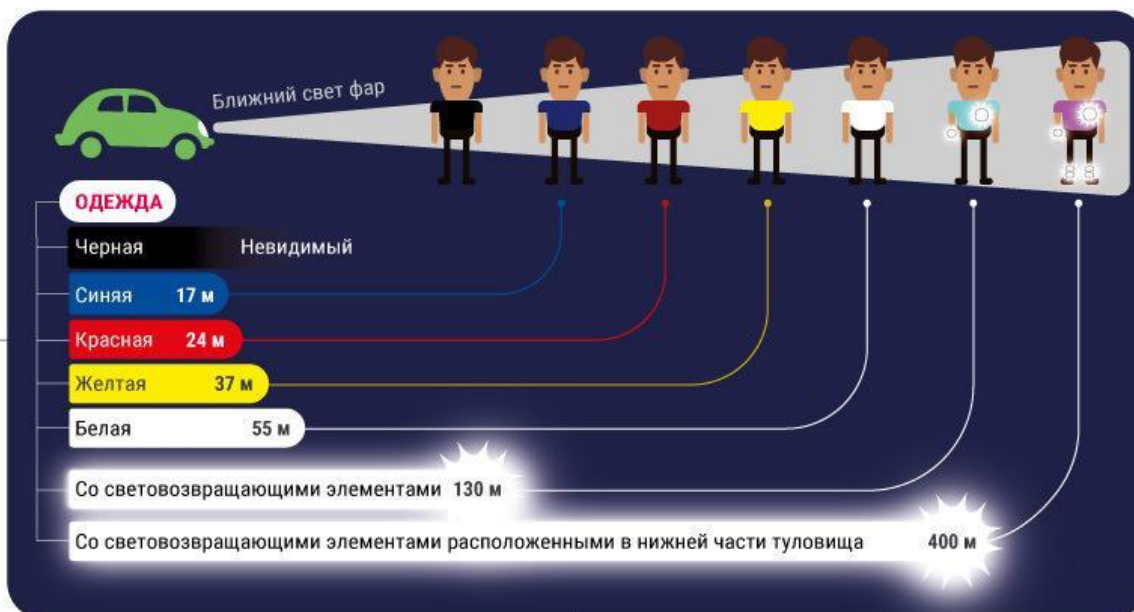
Информация построена по принципу использования детских удерживающих устройств для разных возрастов детей. Все перечисленные травмы характерны для различных видов ДТП с разными скоростями и дорожными условиями. Детское удерживающее устройство не гарантирует отсутствия травм у ребёнка при ДТП, однако правильно подобранное и качественное устройство может снизить тяжесть этих травм. «Движение без опасности» призывает к ответственному родителю – соблюдайте дополнительную осторожность при перевозке детей, не нарушайте скоростной режим и действуйте исходя из правил дорожного движения!



**СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП
2018-2030**

ЭТО НЕ БАЙКИ – ВСЕМ ПОМОГАЮТ СВЕТОВОЗВРАЩАЙКИ

Световозвращающие элементы делают вас более заметными на дороге. Они обладают способностью возвращать луч света от фар обратно к источнику. Поэтому водитель Вас увидит даже в плохо освещенном месте.



Обратил внимание – заметили заранее

Чтобы ваше появление на дороге не стало неприятным сюрпризом, убедитесь, что водитель может вас увидеть издали.

Из-за препятствий не выходи – жизнь береги

Не выходите на дорогу, если рядом находятся крупные объекты, из-за которых вас могут вовремя не заметить.

Важно помнить нам – всегда смотреть по сторонам

Перед тем как перейти дорогу, посмотрите в обоих направлениях.

Не надо торопиться – лучше убедиться

Даже если вы переходите дорогу по пешеходному переходу, не спешите – убедитесь, что автомобиль останавливается и водитель вас пропускает.

Не совмещайте вместе переход и песни!

Перед переходом дороги снимите наушники. Громкая музыка рассеивает внимание – лучше не рисковать.

Не надо бояться, не надо стесняться – с водителем нужно просто общаться

Простые жесты помогут вам лучше понять друг друга на дороге. Если вы поняли, что вас пропускают – кивните водителю. И не забудьте поблагодарить его в ответ, улыбнувшись или показав открытую ладонь.

Проявите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию Ноль» в России.
Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая показалась вам важной.
Сделайте фотографию и разместите в [VK](#) [Instagram](#) [Facebook](#) [#СТРАТЕГИЯНОЛЬ](#) и [#РОССИЯБЕЗДТП](#)



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

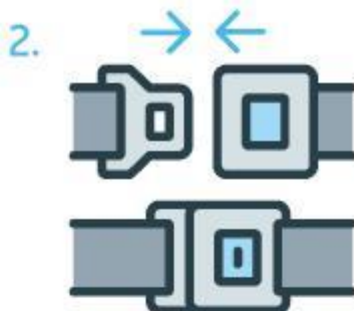
Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ:
П. 2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Действия водителя и пассажира с ремнями безопасности



Отрегулируйте ремень безопасности по высоте. Ремень должен располагаться четко посередине плеча — так он не позволит выскользнуть и не задушит.



Проверьте исправность замка. Для этого застегните ремень, проверьте, что держит, расстегните и снова застегните.



Расположите ремень безопасности близко к телу. Если на вас теплая одежда, ее лучше расстегнуть. Если есть острые предметы в карманах — их желательно убрать.

На небольших скоростях люди получают больше травм



70% пострадавших в ДТП, не пристегнутых ремнями безопасности, двигались со скоростью менее 50 км/ч.

Ремни безопасности снижают риск гибели людей

При боковом столкновении

в 1,8 раза

При фронтальном столкновении

в 2,5 раз

При опрокидывании

в 5 раз

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗДТП РФ



Европейский
Стандарт

Тип автокресла

Весовая группа

Страна, где были
проведены
испытания
автокресла

Индивидуальный
номер испытаний,
где первые две
цифры указывают
номер Правил

Название Производителя

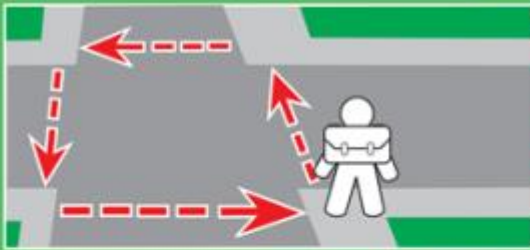
ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ



**Самый
безопасный
переход —
подземный**



**Если нет
подземного
перехода,
можно перейти
по "зебре"**

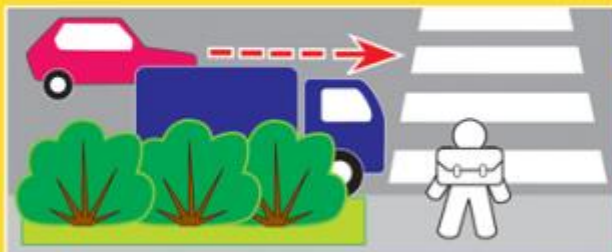


**Если нет подземного
перехода и "зебры"
можно перейти
на перекрестках
по линии тротуаров
или обочин**

**Если нет подземного
перехода, "зебры"
или перекрестка,
разрешается
переходить дорогу
под прямым углом
к тротуару
на участках
без разделительной
полосы и ограждений там, где дорога просматривается в обе стороны**



БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН, КОГДА ОБЗОРУ МЕШАЕТ ПРЕПЯТСТВИЕ



Стоящая у тротуара автомашина, кусты, ларёк
могут скрывать за собой движущийся автомобиль



**СНАЧАЛА УБЕДИСЬ,
ЧТО ОПАСНОСТИ НЕТ,
И ТОЛЬКО ТОГДА
ПЕРЕХОДИ**



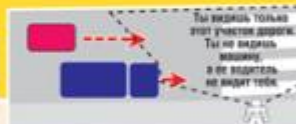
Подожди, пока он отъедет,
и только тогда начинай переход



**НЕ ОБХОДИ СТОЯЩИЙ
НА ОСТАНОВКЕ
АВТОБУС
НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ**



Медленно едущий автомобиль может скрывать за собой
автомашину, движущуюся с большей скоростью



**ПРОПУСТИ
МЕДЛЕННО ЕДУЩИЙ
АВТОМОБИЛЬ**



ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

**УПРАВЛЯТЬ МОГУТ ЛИЦА, ИМЕЮЩИЕ
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ
СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КАТЕГОРИИ**



КАТЕГОРИЯ М



ПРАВА ТРАКТОРИСТА-МАШИНИСТА



КАТЕГОРИЯ А1, А



ПРАВА ТРАКТОРИСТА-МАШИНИСТА

#ГДД66

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

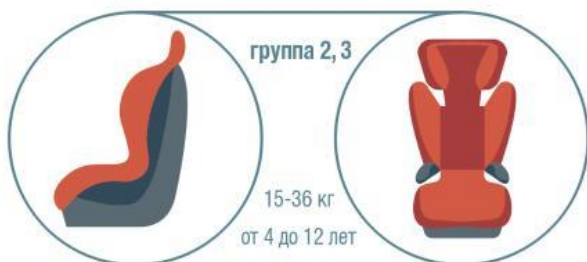
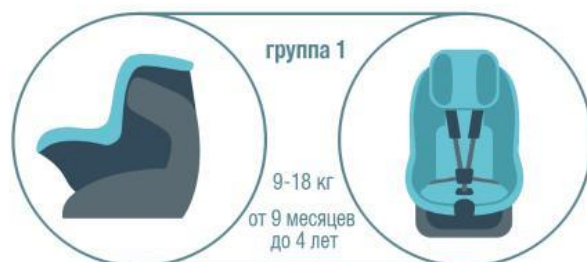
#ГДД66

**ЗА ПЕРЕДАЧУ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ЛИЦУ,
НЕ ИМЕЮЩЕМУ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ,
ПРЕДУСМОТРЕНА СТАТЬЕЙ 12.7 Ч.3 КОАП РФ**

**АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ШТРАФ
В РАЗМЕРЕ 30 000 РУБЛЕЙ**



Классификация Детских Удерживающих Устройств



⚠ Главный недостаток бустера - отсутствие боковой защиты. В случае ДТП тяжесть травм возрастает во множество раз.

БЕЗДТП РФ

Лучше применять автокресла с боковой поддержкой и внутренним каркасом безопасности, соответствующие международным стандартам (Европейский стандарт безопасности – ECE R44/03 или ECE R44/04)



Я – водитель велосипеда, мопеда, скутера!

Я – участник дорожного движения!

🚲 Садясь за руль велосипеда, мопеда (скутера) вы становитесь водителями, которые обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков.

🚲 Управлять велосипедом на дорогах разрешается с 14 лет, а мопедом с 16 лет. Вы можете двигаться по обочине, если это не создает помех пешеходам.

🚲 При пересечении перекрестков, широких улиц и пешеходных переходов, велосипедист должен сойти с велосипеда и вести его за руль, соблюдая правила движения для пешеходов.

🚲 Водитель велосипеда, мопеда (скутера) обязан проверить перед поездкой исправность тормозной системы, рулевого управления, фар, габаритных огней.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

🚲 Управлять мопедом, велосипедом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного).

🚲 Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.

🚲 Управлять велосипедом без средств защиты, обучаться управлению велосипедом на городских улицах и дорогах, где есть движение транспорта.

🚲 Буксировать велосипеды.

🚲 Перевозить пассажиров.

